



LIZARDLIFT



KATALOG TECHNICZNY

LIZARDLIFT
Dźwig typ M450

Zalety modernizacji

BEZAWARYJNOŚĆ – modernizacja dźwigu w budynkach mieszkalnych pozwala uzyskać urządzenie pozbawione wad, co przekłada się na jego długoletnią sprawność. Dzięki temu cieszy się uznaniem wśród mieszkańców oraz osób zarządzających budynkiem. System montażu wypełnień kabiny został zaprojektowany w taki sposób, aby można było szybko i bezproblemowo zmienić uszkodzone elementy lub całkowicie odmienić wygląd kabiny.

FUNKCJONALNOŚĆ – wymiary kabiny dźwigu M450 dostosowano do transportu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich. Zwiększa to atrakcyjność budynków, w których dźwig został zamontowany.

DESIGN – dzięki modernizacji kabina zyska nowy wygląd, którego jakość potwierdzą trwałe i łatwe do utrzymania w czystości materiały wykończeniowe. Planując modernizację można wybrać jedną z 4 podstawowych aranżacji lub vario.

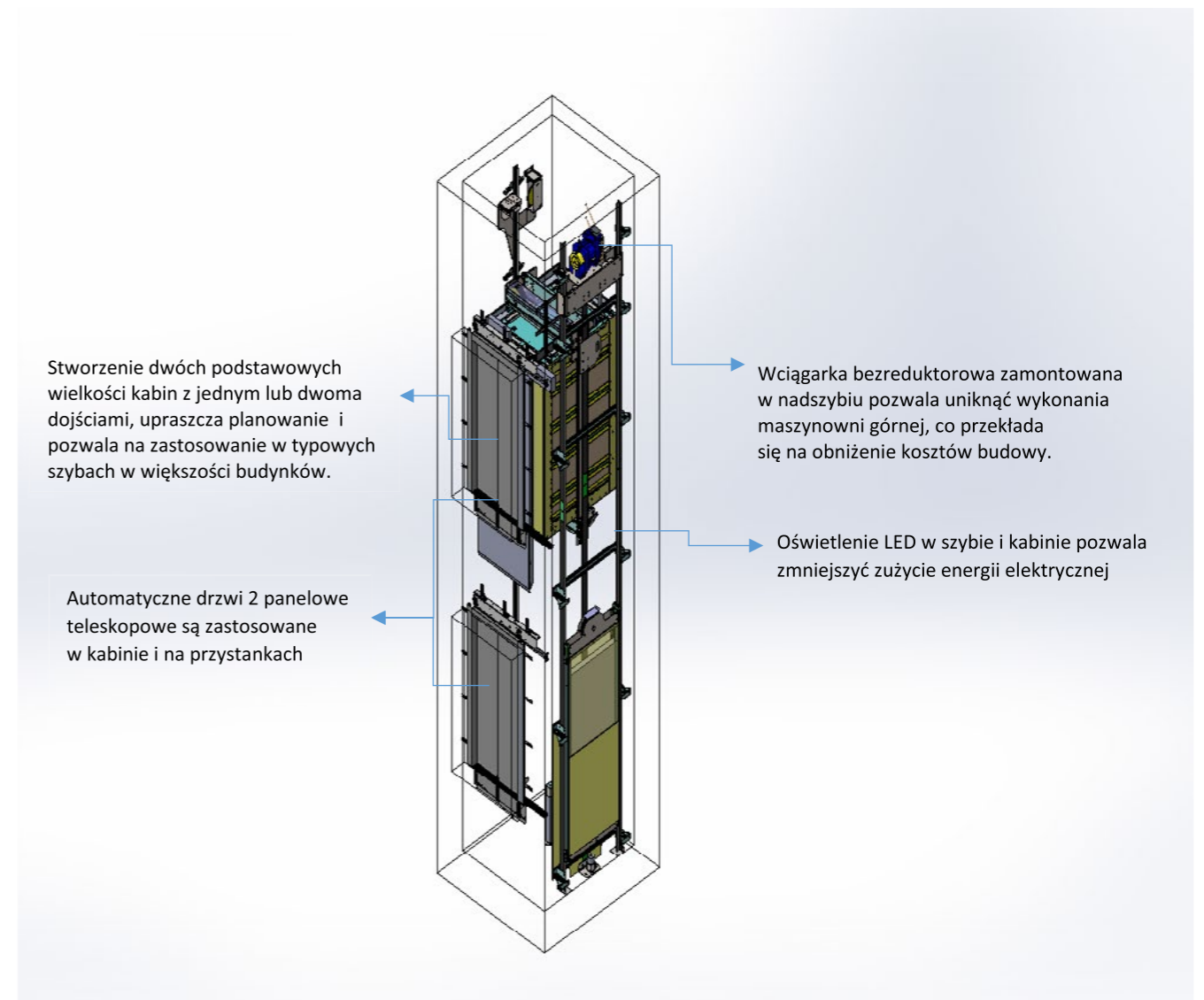
ENERGOOSZCZĘDNOŚĆ – po procesie modernizacji dźwig staje się o wiele bardziej przyjazny dla środowiska. W dźwigu M450 środkiem trakcyjnym są pasy, co pozwoliło na zastosowanie wysokowydajnego napędu bezreduktorowego zużywającego znacznie mniej energii niż dźwigi wyposażone w liny. Oświetlenie LED oraz tryb Stand-by to kolejne źródła oszczędzania energii.

BEZPIECZEŃSTWO – zastosowane pasy mają dużo wyższy współczynnik bezpieczeństwa niż inne środki trakcyjne, nowe drzwi szybowe i kabinowe z zastosowaniem kurtyny bezpieczeństwa oraz progresywne chwytacze czynią dźwig urządzeniem bezpiecznym zarówno dla użytkowników jak i osób dbających o konserwację i serwis.

DŹWIG M450

Nasz dźwig M450 to połączenie wszystkich wyżej wymienionych zalet. W ofercie posiadamy dźwig nieprzelotowy oraz przelotowy dostosowany do szybu o wymiarach **1400x1700** [szer.]x[gł.]

Jednocześnie realizacja zamówienia możliwa w **3 tygodnie!**



Standardowe wypełnienia kabiny

Cztery wystroje oraz indywidualny dobór kolorystyki wnętrza kabiny, pozwala na estetyczne dopasowanie się do architektury budynku.

Standard szary	
Wypełnienie ścian	Blacha lakierowana Kolor szary
Cokoliki, boczki, słupy rogowe	Blacha AISI 430 K240
Panel dyspozycji	Blacha AISI 430 K240 – przyciski okrągłe, podświetlenie czerwone, wyświetlacz Tri kolor
Sufit	Blacha laminowana, kolor czarny Dobel 1111
Podłoga	Wykładzina szara, R11-174092 Granite
Oświetlenie	LED 4 punkty
Poręcz	1 x tylna ściana cała szerokość (kabina nieprzelotowa), 1 x boczna ściana naprzeciw panelu dyspozycji cała głębokość (kabina przelotowa)
Lustro	1 x tylna ściana ½ wysokości kabiny (kabina nieprzelotowa), 2x boczna ściana przy panelu dyspozycji (kabina przelotowa)

Drewno jasne	
Wypełnienie ścian	Blacha laminowana, Drewno jasne Dobel 1065
Cokoliki, boczki, słupy rogowe	Blacha AISI 430 K240
Panel dyspozycji	Blacha AISI 430 K240 – przyciski okrągłe, podświetlenie czerwone, wyświetlacz Tri kolor
Sufit	Blacha laminowana, kolor czarny Dobel 1111
Podłoga	Wykładzina szara, R11-174092 Granite
Oświetlenie	LED 4 punkty
Poręcz	1 x tylna ściana cała szerokość (kabina nieprzelotowa), 1 x boczna ściana naprzeciw panelu dyspozycji cała głębokość (kabina przelotowa)
Lustro	1 x tylna ściana ½ wysokości kabiny (kabina nieprzelotowa), 2x boczna ściana przy panelu dyspozycji (kabina przelotowa)

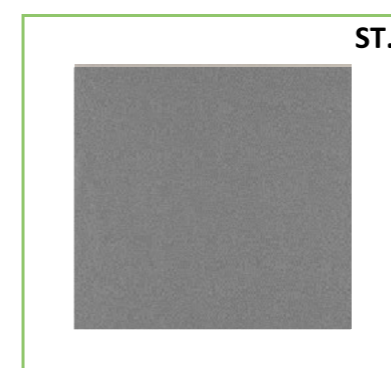
Drewno ciemne	
Wypełnienie ścian	Blacha laminowana, Drewno ciemne Dobel 1106
Cokoliki, boczki, słupy rogowe	Blacha AISI 430 K240
Panel dyspozycji	Blacha AISI 430 K240 – przyciski okrągłe, podświetlenie czerwone, wyświetlacz Tri kolor
Sufit	Blacha laminowana, kolor czarny Dobel 1111
Podłoga	Wykładzina szara, R11-174092 Granite
Oświetlenie	LED 4 punkty
Poręcz	1 x tylna ściana cała szerokość (kabina nieprzelotowa), 1 x boczna ściana naprzeciw panelu dyspozycji cała głębokość (kabina przelotowa)
Lustro	1 x tylna ściana ½ wysokości kabiny (kabina nieprzelotowa), 2x boczna ściana przy panelu dyspozycji (kabina przelotowa)

INOX Len	
Wypełnienie ścian	Blacha AISI 304 Len
Cokoliki, boczki, słupy rogowe	Blacha AISI 430 K240
Panel dyspozycji	Blacha AISI 430 K240 – przyciski okrągłe, podświetlenie czerwone, wyświetlacz Tri kolor
Sufit	Blacha laminowana, kolor czarny Dobel 1111
Podłoga	Wykładzina szara, R11-174092 Granite
Oświetlenie	LED 4 punkty
Poręcz	1 x tylna ściana cała szerokość (kabina nieprzelotowa), 1 x boczna ściana naprzeciw panelu dyspozycji cała głębokość (kabina przelotowa)
Lustro	1 x tylna ściana ½ wysokości kabiny (kabina nieprzelotowa), 2x boczna ściana przy panelu dyspozycji (kabina przelotowa)

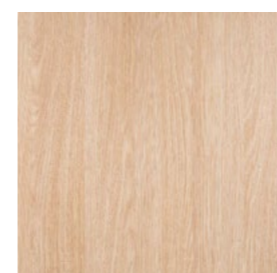
Dodatkowe elementy wystroju kabiny dźwigu M450	
Wypełnienie ścian VARIO	Blacha laminowana 15 wzorów, blacha AISI 304 wzór Skóra, blacha AISI 304 wzór Karo,
Panel dyspozycji	Szkło lakierowane na kolor czarny lub biały; podświetlenie niebieskie, wyświetlacz Multikolor
Sufit	Blacha AISI 304 K240
Podłoga	Wykładzina: drewno podobna - R10-18972 Rustic Oak, biała – R10-176082
Poręcz	1 x tylna ściana cała szerokość (kabina nieprzelotowa), 1 x boczna ściana naprzeciw panelu dyspozycji cała głębokość (kabina przelotowa)
Lustro	1 x tylna ściana ½ wysokości kabiny (kabina nieprzelotowa), 2x boczna ściana przy panelu dyspozycji (kabina przelotowa)
Dodatki	Kamera, dodatkowe logo, awizacja głosowa, grafika na ścianie

Wykonanie ścian: standardowy kolor szary; klasyczny wygląd jasne lub ciemne drewno; elegancki wystrój stal nierdzewna "Len" oraz wypełnienie z lakierowanego szkła lub z nadrukowaną grafiką, pozwalają na dopasowanie aranżacji kabiny. Dodatkowo dobór wykładziny, kolor sufitu oraz umiejscowienie luster i poręczy dopełniają jej wystrój.

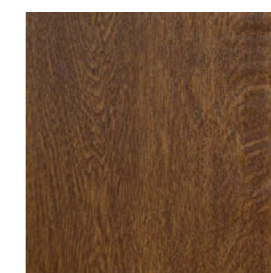
Standardowe wypełnienie ścian



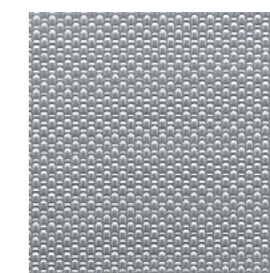
Szary



Drewno jasne
Dobel 1065



Drewno ciemne
Dobel 1106



Blacha AISI 304
Len

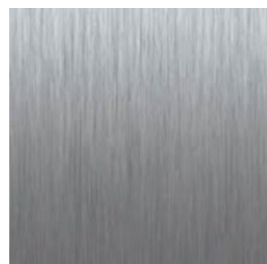
Dodatkowe wzory wypełnienia ścian



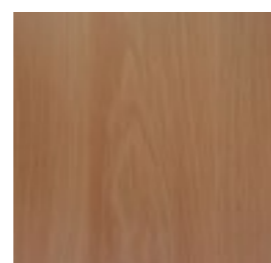
Blacha AISI 304
Karo



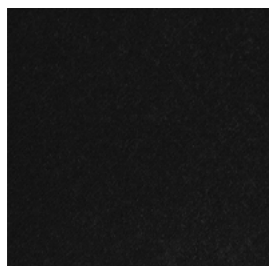
Blacha AISI 304
Skóra



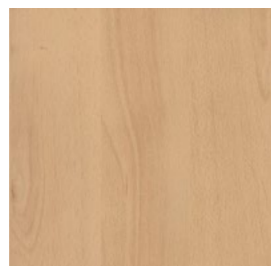
Similinox – F12PPS



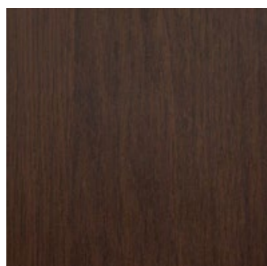
Dobel 1203



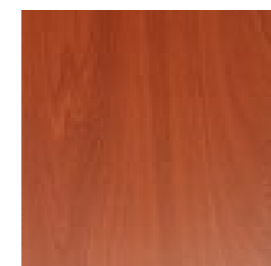
Dobel 1011



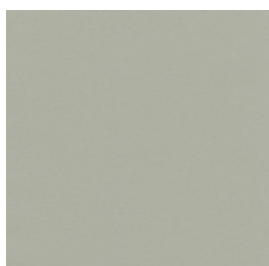
Dobel 1026



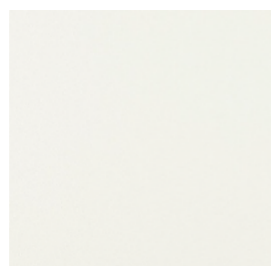
Dobel 1061



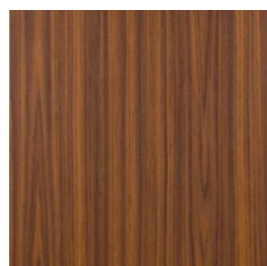
Dobel 1064



Dobel 1148



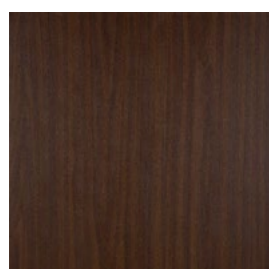
Dobel 1175



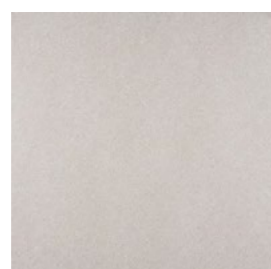
Dobel 1216



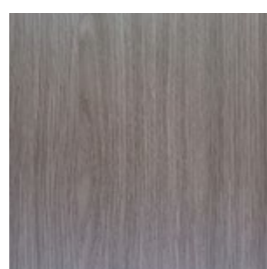
Dobel 1236



Dobel 1361

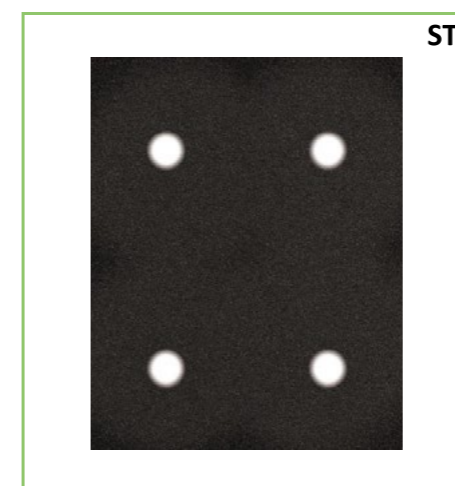


Dobel 1390

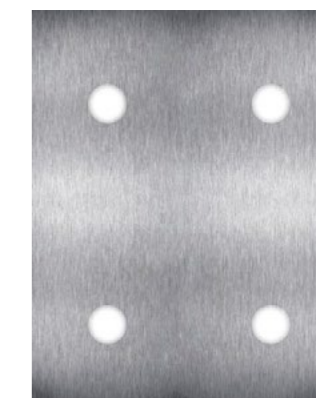


Dobel 1397

Sufit



Czarny - Dobel 1111

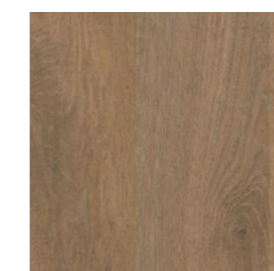


Blacha AISI 430 K240

Podłoga



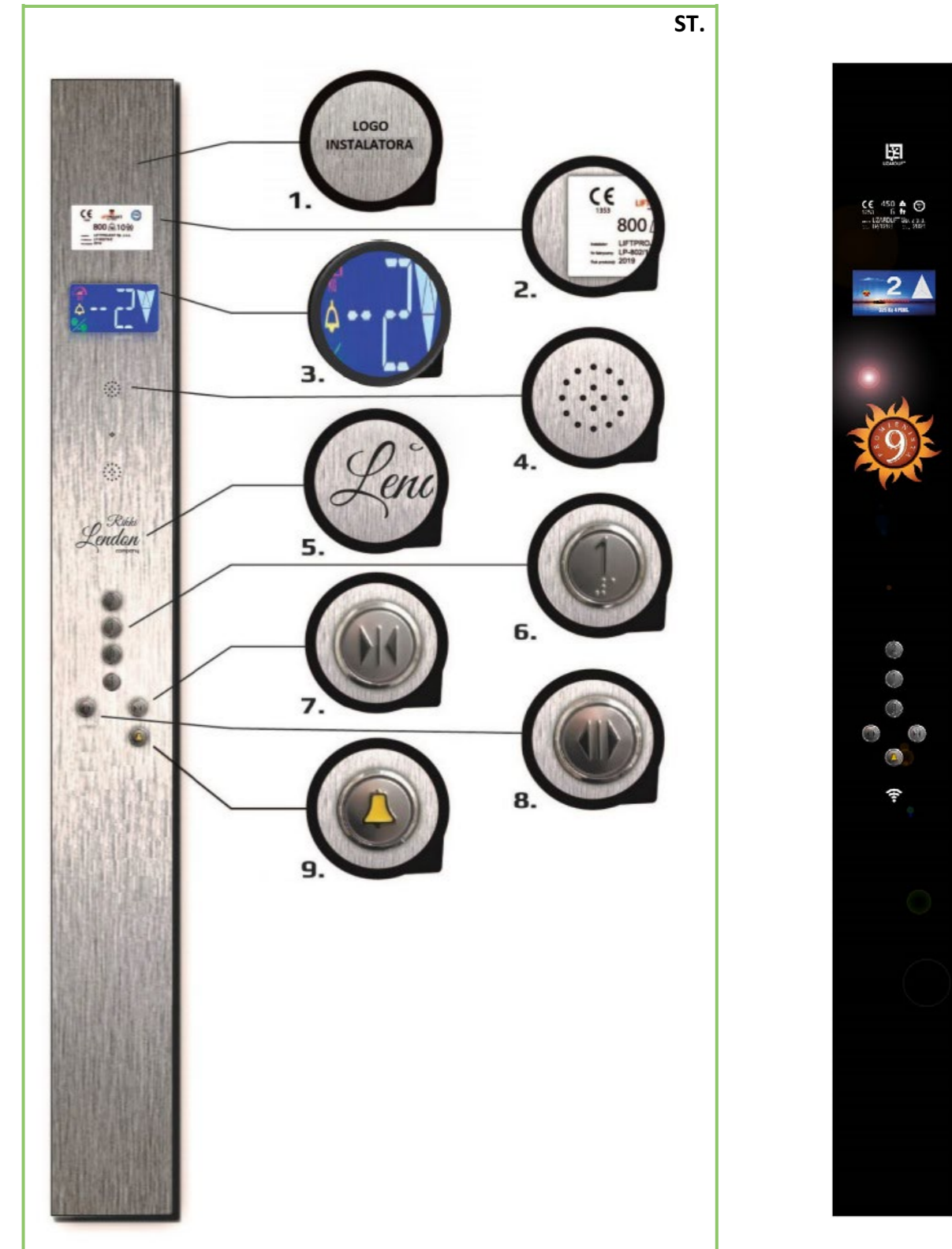
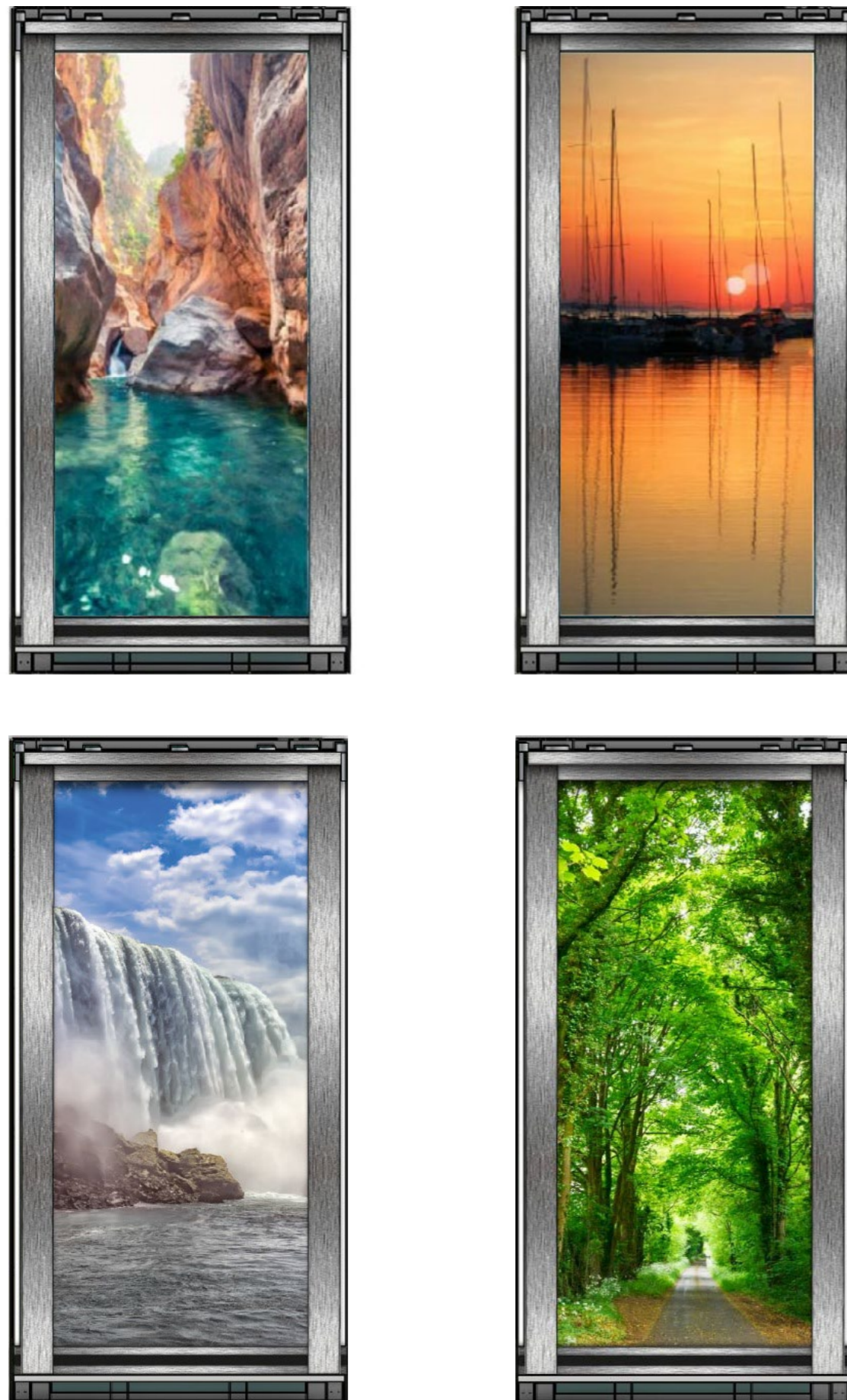
Wykładzina szara
R11-174092 Granite



Wykładzina
drewno podobna
R10-18972 Rustic Oak



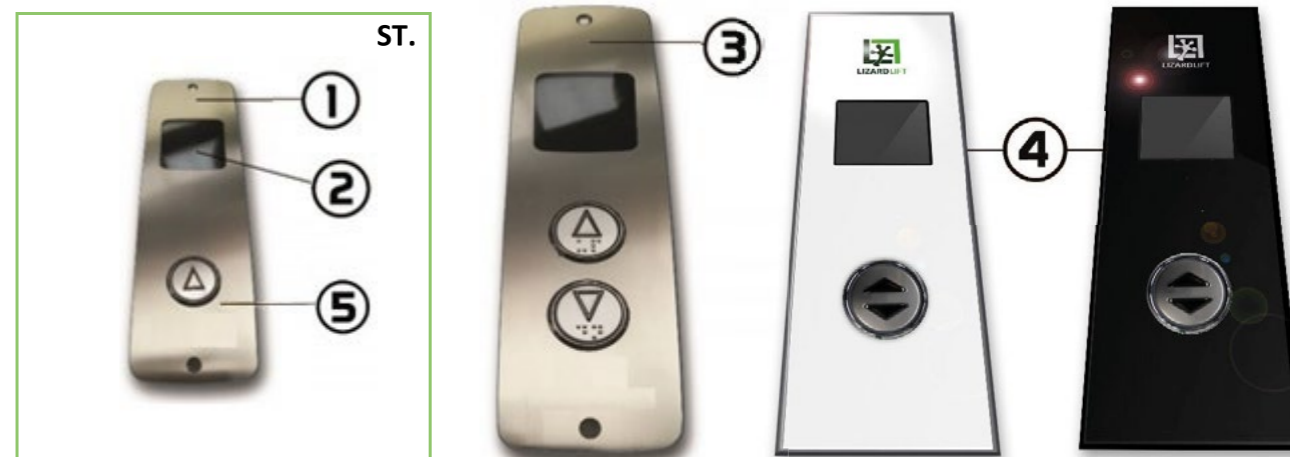
Wykładzina biała
R10-176082 Snow



Opis

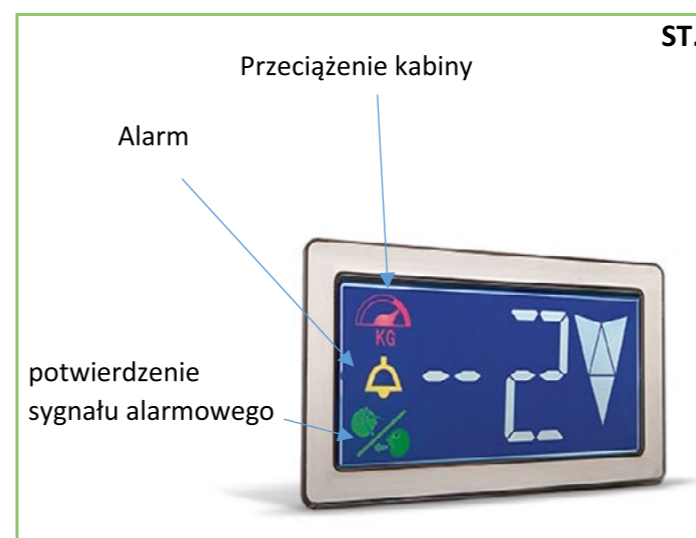
1	Logo Instalatora	
2	Tabliczka znamionowa Dźwigu zintegrowana z oświetleniem awaryjnym kabiny	<p>Podaje informacje o:</p> <ul style="list-style-type: none"> – nominalnym udźwigu w kilogramach, – maksymalnej liczbie przewożonych pasażerów, – numerze fabrycznym dźwigu, – dacie produkcji – oraz nazwie instalatora dźwigu <p>Każda tabliczka oznaczona jest znakiem CE- wskazującym zgodność dźwigu z kryteriami określonymi w Normach Zharmonizowanych oraz Dyrektywie Dźwigowej, na odpowiedzialność Jednostki Notyfikowanej, której numer identyfikacyjny znajduje się obok oznaczenia CE.</p> <p>Tabliczka zintegrowana jest z automatycznym oświetleniem awaryjnym.</p>
3	Wyświetlacz Trikolor	Wskazuje kierunek ruchu kabiny, bieżący przystanek oraz komunikaty informacyjne: przeciążenie, wysyłanie i potwierdzenie sygnału alarmowego
4	Łączność awaryjna	Służy do prowadzenia rozmowy pomiędzy kabiną, a miejscem, z którego przeprowadzane są działania w sytuacji awaryjnej.
5	Logo Inwestora	Według projektu inwestora
6	Przyciski dyspozycji	Przyciski odpowiadające przystankom, służą do normalnej obsługi dźwigu.
7	Przycisk zamknięcia drzwi	Służy do natychmiastowego zamknięcia drzwi.
8	Przycisk otwierania drzwi	Służy do ponownego otwierania drzwi w celu umożliwienia pasażerom wejścia lub wyjścia, kiedy kabina znajduje się na przystanku.
9	Przycisk alarmu	Służy do aktywacji dwukierunkowego systemu komunikacji pomiędzy kabiną, a miejscem, z którego przeprowadzane są działania w sytuacji awaryjnej.

Przykładowe kasety wezwań



Opcje:

1	Logo Instalatora	Logo instalatora na kasecie wezwań.
2	Piętrowskazywacz	Umieszczony w kasecie wezwań, wskazuje kierunek ruchu oraz bieżące położenie kabiny.
3	Kaseta wezwań z dwoma przyciskami wezwań	W kasecie wezwań znajdują się dwa przyciski oznaczone strzałkami. Jeden w nich służy do wezwania dźwigu w celu jazdy w górę, drugi służy do wezwania dźwigu w celu jazdy w dół. Kierunek strzałki wskazuje kierunek jazdy kabiny
4	Szklana kaseta wezwań z jednym przyciskiem wezwań	W szklanej kasecie wezwań znajduje się piętrowskazywacz oraz logo instalatora w zależności od zamówienia.
5	Kaseta wezwań z jednym przyciskiem wezwań	W kasecie wezwań znajduje się jeden przycisk na każdym przystanku, w zależności od sterowania zamówionego dźwigu.



Wyświetlacz Trikolor

Bieżący przystanek Kierunek ruchu kabiny



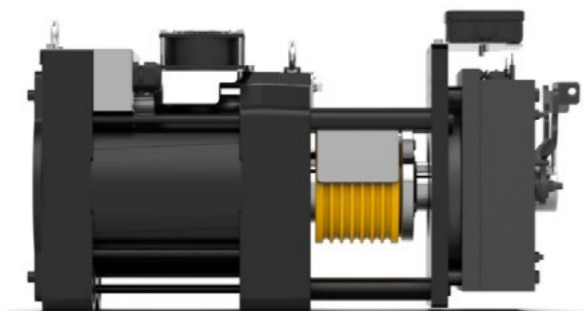
Wyświetlacz Multikolor

Podzespoły

1. Wciągarka

Dźwig M450 został wyposażony w tradycyjny silnik synchroniczny firmy Sicor lub Ziehl-Abegg z stalowym kołem ciernym, wykonanym z odlewu odpornego na ścieranie i pasami jako środek trakcyjny.

Takie rozwiązanie zapewni wysoki komfort jazdy, bezpieczeństwo, trwałość i wydajną pracę dźwigu. Napęd zamontowany w nadszyciu pozwala na uniknięcie potrzeby wykonania maszynowni górnej, co przekłada się na obniżenie kosztów budowy.



Sicor SWS5



Ziehl-Abegg 132.21/B

2. Chwytnice i ogranicznik prędkości



Chwytnice CSGB 01 produkowane przez firmę Wittur w austriackiej fabryce to progresywne chwytnice bezpieczeństwa. Siła hamowania jest generowana poprzez kombinację sprężyn talerzowych i elementów hamujących, zawsze w parze oraz

aktywowanych przez ruchomy klin blokujący. Siła hamująca jest nastawiana przez dobór zestawu sprężyn talerzowych.

Ogranicznik LK250 włoskiej firmy PFB zabezpiecza kabinę przed przekroczeniem dopuszczalnej prędkości.

3. Pasy



Układ pasów wykonany jest z przełożeniem 2:1.

W naszych dźwigach znajdziemy stalowe pasy pokryte poliuretanem. To rozwiązanie charakteryzuje się bardzo dużą wytrzymałością. Dzięki pasom można stosować napędy o mniejszej mocy, ponieważ ich waga jest o 20 proc. niższa w stosunku do standardowych lin. Pasy, które posiadamy w ofercie są produktem lidera w tej branży,

4. Sterowanie



Sterowanie opiera się on na mikroprocesorowym sterowniku dźwigowym firmy Arkell Arcode. Elementy takie jak; styczniki, przekaźniki, wyłączniki, transformatory, zasilacze, wykorzystywane w szafach są produkowane przez czołowych producentów osprzętu automatyki – General Electric, Moeller, Schneider, Finder, Wago, Weidmuller.

Zastosowanie markowych elementów gwarantuje niezawodną pracę oraz łatwy dostęp do części zamiennych. Sterowanie nie posiada blokad za pomocą kodów dostępu co ułatwi konserwację w okresie eksploatacji przez niezależne od producenta firmy. Każdy dźwig posiada system zdalnego monitoringu, który ułatwia nadzór nad danym urządzeniem.

5. Drzwi

Dźwig M450 jest wyposażony w automatyczne drzwi 2 panelowe teleskopowe, zarówno w kabinie, jak i na przystankach. Dla zwiększenia bezpieczeństwa w drzwiach kabinowych znajduje się kurtyna świetlna, która uniemożliwia zamknięcie drzwi, gdy coś jest na jej przeszkodzie.



Stal nierdzewna AISI 430
szcztokowana



Similinox

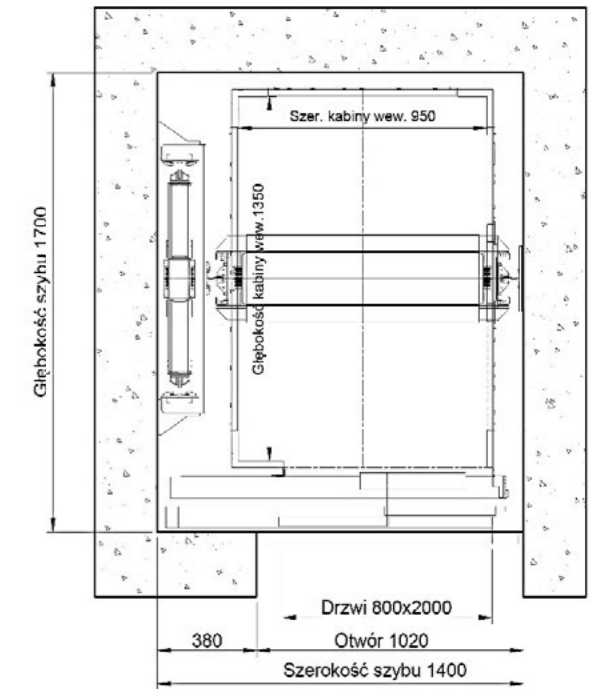
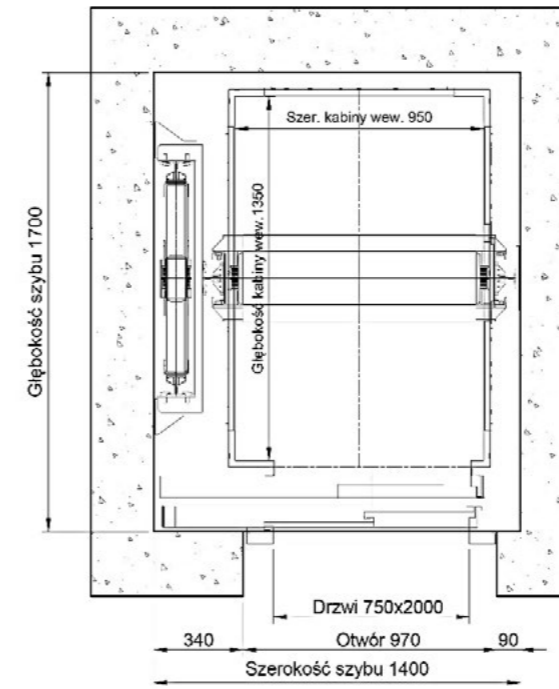


Kolor szary

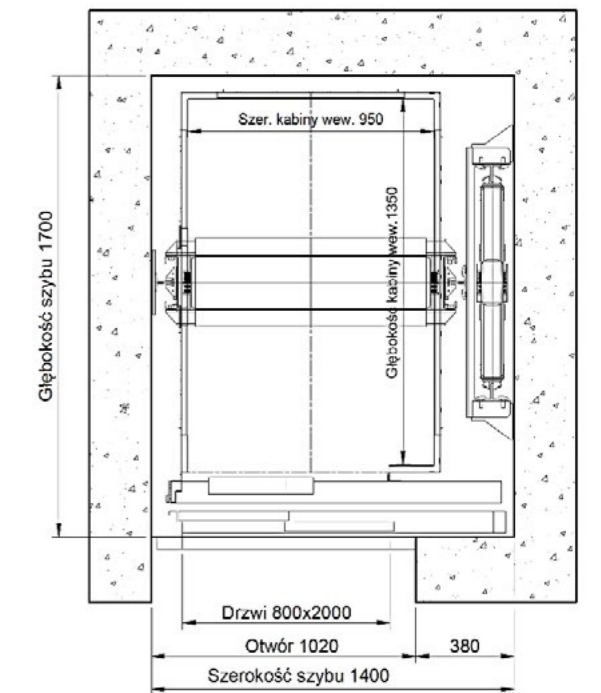
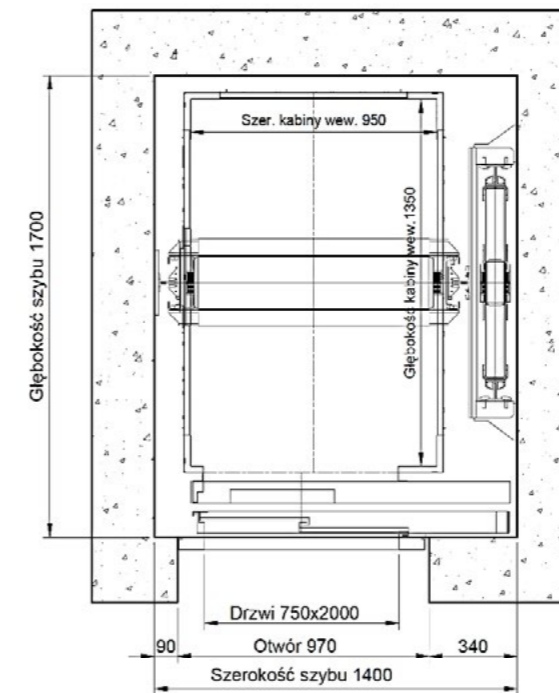
Rodzaj drzwi	Kabinowe	Przystankowe
Producent	Wittur	Wittur
Typ drzwi	2 panelowe teleskopowe	2 panelowe teleskopowe
Kurtyna świetlna	Standard	Standard
Drzwi przeciwpożarowe	-	EI60; E120
Wykończenie	Stal nierdzewna AISI 304 szcztokowana	Kolor szary / Similinox / Stal nierdzewna AISI 430 szcztokowana

Przekrój szybu dla dźwigu M450 kg nieprzelotowy

Wersja „lewa” dźwigu

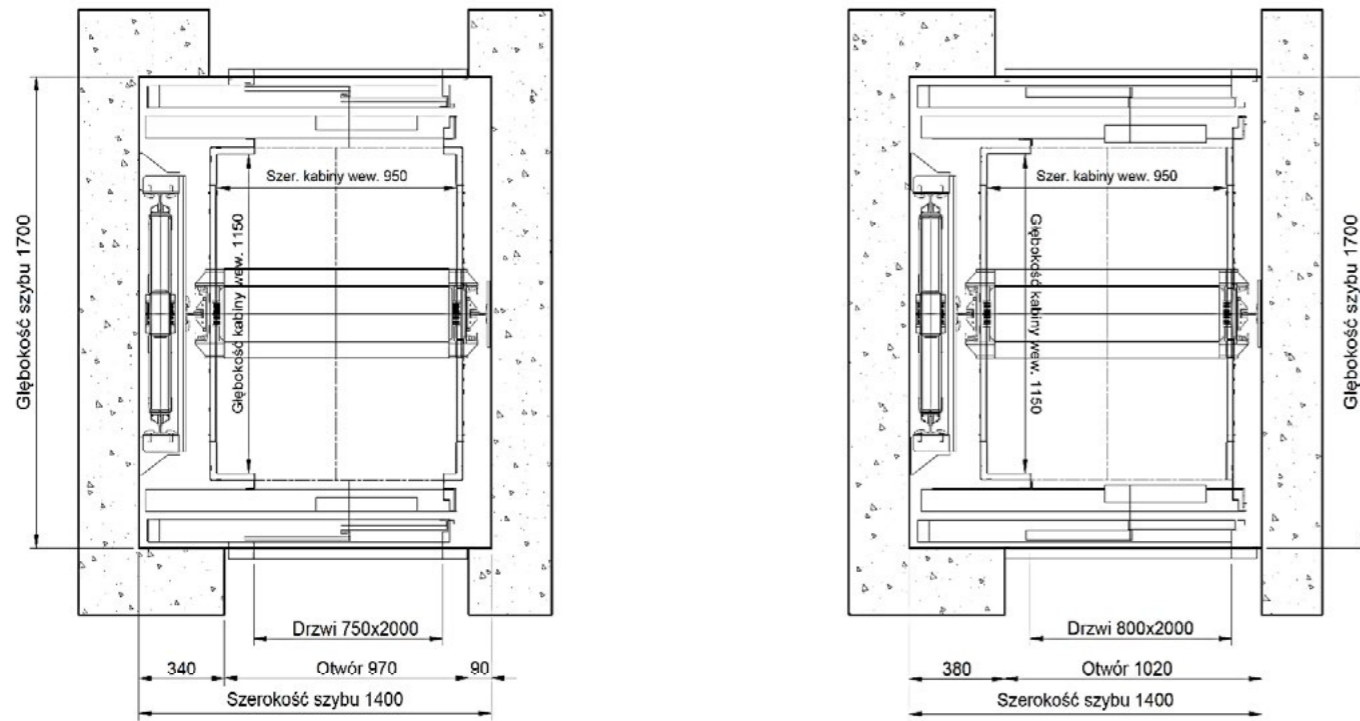


Wersja „prawa” dźwigu

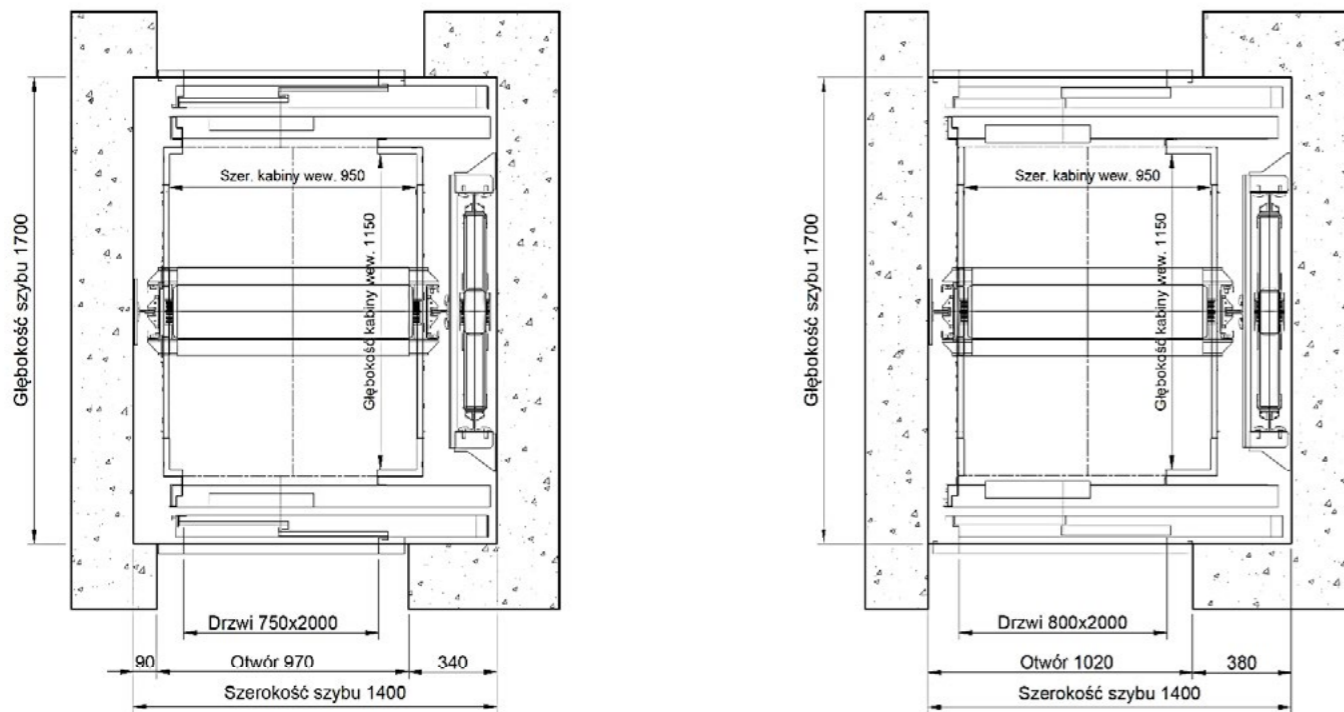


Przekrój szybu dla dźwigu M450 kg przelotowy

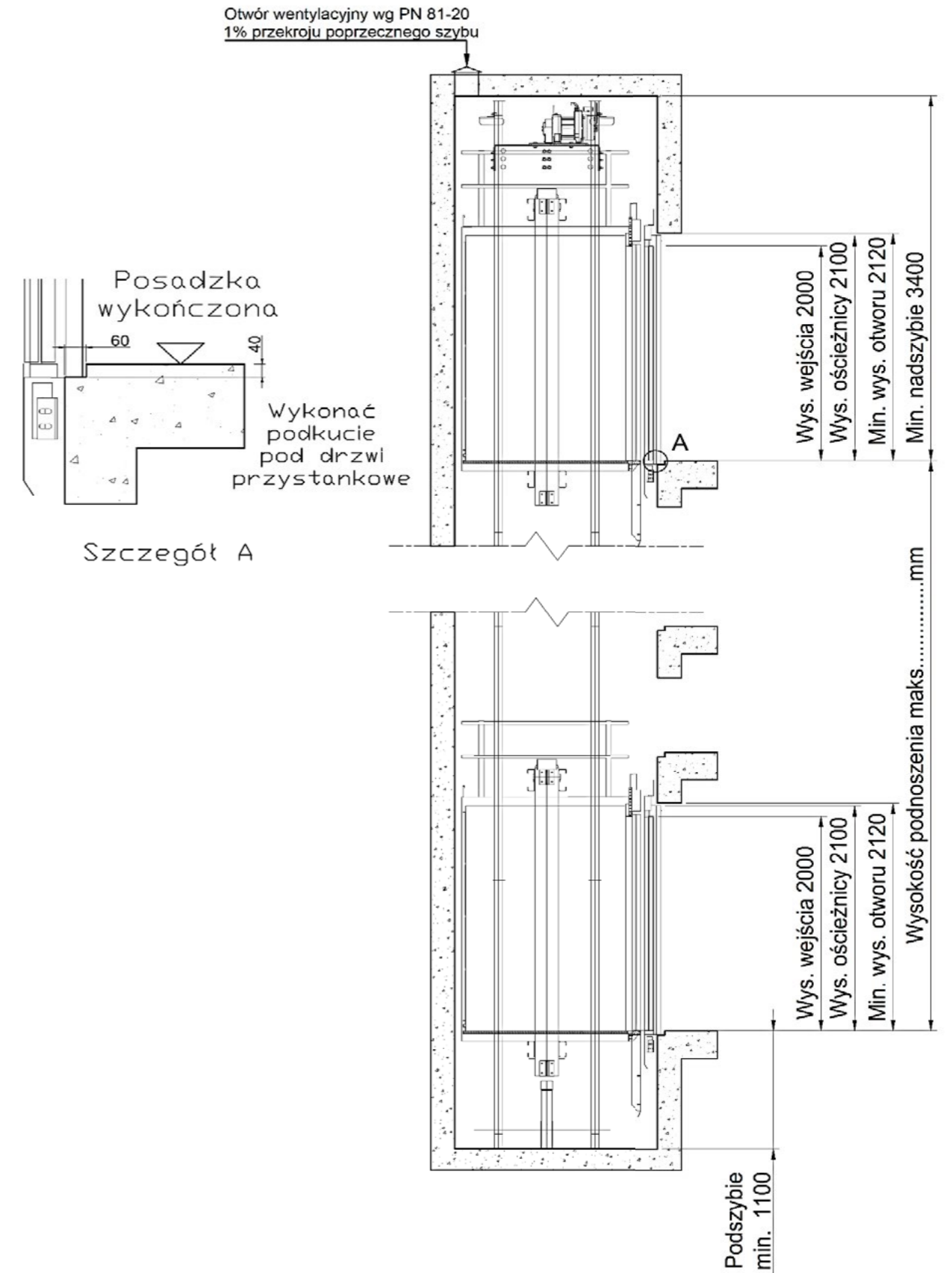
Wersja „lewa” dźwigu



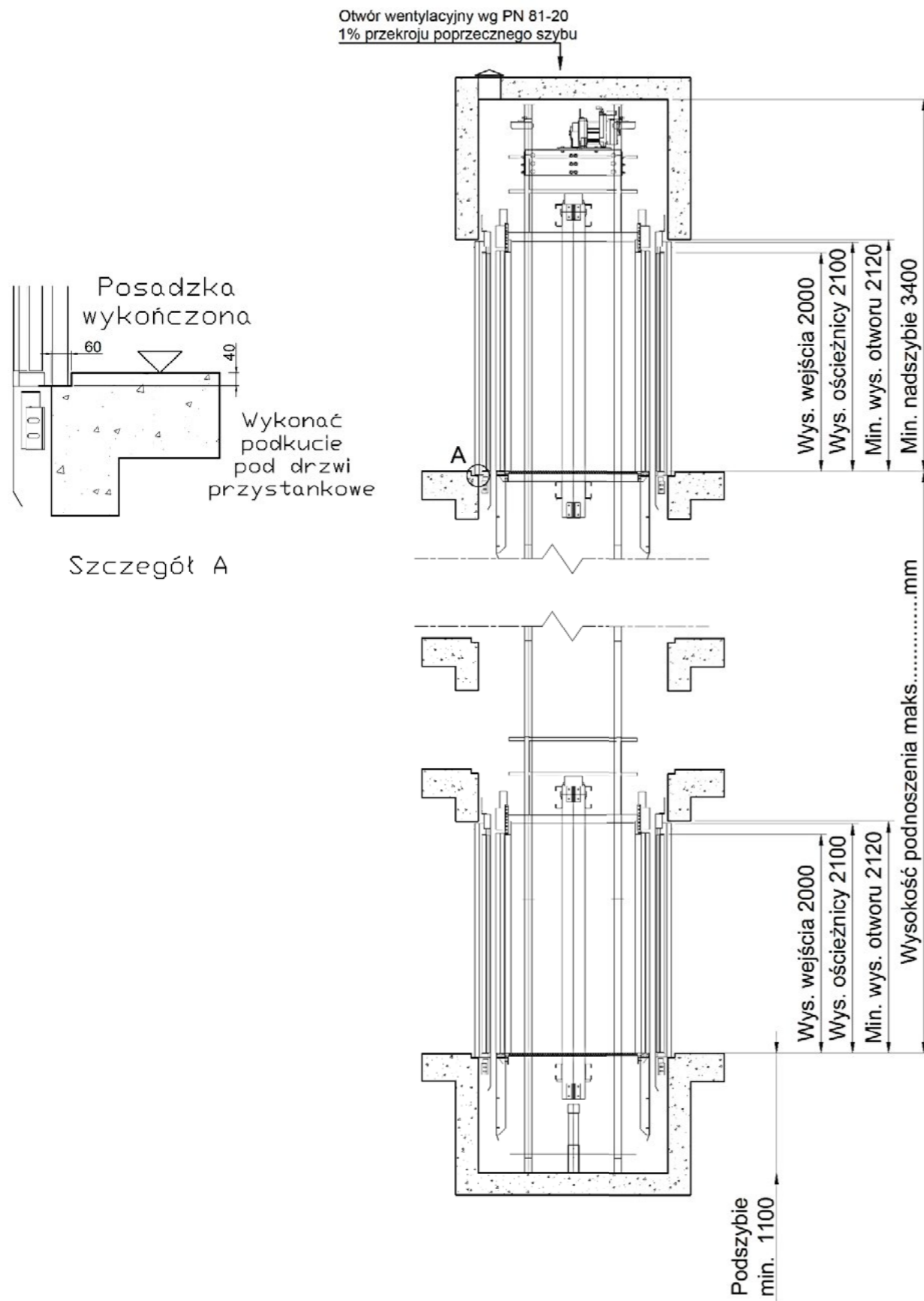
Wersja „prawa” dźwigu



Przekrój pionowy dla dźwigu M450 kg nieprzelotowy



Przekrój szybu dla dźwigu M450 kg przelotowy



Dane techniczne dźwigu M450

Udźwig	450 kg (możliwość zwiększenia do 500 kg lub 525 kg)	
Liczba osób	6 (kabina nieprzelotowa)	5 (kabina przelotowa)
Wysokość podnoszenia	do 30 m	
Prędkość	1,0 m/s	
Liczba przystanków	15	
Liczba dojcń	1	2
Szerokość drzwi	750 mm lub 800 mm	
Wysokość drzwi	2000 mm	
Wysokość kabiny	2100 mm	
Wciągarka	Silnik bezreduktorowy	
Falownik	Przełącznik częstotliwości zapewniający łagodny start i zatrzymanie	
Wystrój	4 aranżacje kabiny lub indywidualny dobór	
Oświetlenie kabiny	LED 4 punkty	
Standardowe wyposażenie w elementy bezpieczeństwa	Czujnik przeciążenia kabiny, bezprzewodowy system łączności – moduł GSM, alarm dźwiękowy w kabinie i na dachu kabiny, dwa przyciski bezpieczeństwa stop w szybie, oświetlenie szybu LED	



LIZARDLIFT

LIZARDLIFT Sp. z o.o.
Fijewo 24
87-220 Radzyń Chełmiński
tel. 725-900-901